



## DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

Três Barras do Paraná, 28 de agosto de 2025

**ÁREA REQUISITANTE:** Secretaria Municipal de Obras, Viação e Serviços Urbanos

**PARA:** Gabinete do Prefeito Municipal

**OBJETO:** RECAPE ASFÁLTICO DE VIA URBANA EM CBUQ, 3.059,56 M<sup>2</sup>, INCLUINDO SERVIÇOS PRELIMINARES, REVESTIMENTO, MEIO-FIO COM SARJETA, SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO, SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, ENSAIOS TECNOLÓGICOS E PLACA DE COMUNICAÇÃO VISUAL

### **1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO - Artigo 18, Inciso I, Lei N° 14133/21**

A Avenida São Paulo, no trecho compreendido entre a Rua Delino Bergamin e a Rua Timóteo Bernardes Prestes, apresenta pavimento asfáltico existente deteriorado, exigindo intervenção de fresagem e recomposição em CBUQ para restabelecer a capacidade estrutural e as condições de segurança e conforto do tráfego urbano. O memorial descritivo do projeto caracteriza expressamente o cenário de recape sobre pavimentação asfáltica deteriorada e disciplina as técnicas executivas (limpeza, pintura de ligação RR-1C e capa em CBUQ com espessura mínima de 5 cm), evidenciando a imprescindibilidade da contratação para preservar o patrimônio público e a mobilidade urbana.

O parecer urbanístico atesta a compatibilidade da intervenção com a legislação municipal e a necessidade de substituição pontual de meios-fios e de adequação dos passeios à NBR 9050, reforçando o interesse público na eliminação de barreiras, na melhoria da segurança do pedestre e na conformidade técnico-normativa.

No âmbito do Programa de Apoio aos Municípios (PAM/SECID/Paranacidade), há autorização para licitação com valor viabilizado de R\$ 353.224,84, explicitando o objeto, o local e a área de recape (3.059,56 m<sup>2</sup>). Tal aporte demonstra a disponibilidade orçamentária vinculada e a oportunidade de execução imediata, observadas as diretrizes do concedente.

A contratação também se justifica pela necessidade de sinalização horizontal e vertical subsequente ao recape, a fim de recompor a legibilidade viária e reduzir riscos de sinistros; e pela execução de ensaios tecnológicos que assegurem desempenho, grau de compactação mínimo de 97% e qualidade do revestimento, de acordo com as especificações técnicas do projeto.

### **2. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES - Artigo 18, Inciso IV, Lei N° 14133/21**



CAPITAL DO FIELÃO

*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

A estimativa de quantidades foi dimensionada a partir da **Memória de Cálculo de Quantitativos** e dos projetos, conforme segue (síntese dos principais itens do escopo):

**a) Serviços preliminares**

Placa de obra: **8,00 m<sup>2</sup>** (4,00 m x 2,00 m).

**b) Meio-fio com sarjeta (trecho 01)**

Meio-fio de concreto moldado in loco a **executar: 36,32 m.**

Meio-fio a **demolir: 36,32 m.**

**c) Serviços de urbanização – Passeios (calçadas) (trecho 01)**

Calçadas de concreto: **270,32 m<sup>2</sup>.**

Colchão de argila (20 cm): **54,07 m<sup>3</sup>.**

Lastro de brita (5 cm): **13,52 m<sup>3</sup>.**

Piso podotátil: **12,64 m<sup>2</sup>.**

**d) Fresagem do pavimento existente (trechos 01 e 02)**

Área total de fresagem: **3.059,56 m<sup>2</sup>** (esp. de referência 5,0 cm → **152,98 m<sup>3</sup>** fresados).

**e) Pavimentação (revestimento em CBUQ)**

Limpeza e lavagem da pista: **3.059,56 m<sup>2</sup>.**

Pintura de ligação RR-1C: **3.059,56 m<sup>2</sup>.**

Capa de CBUQ (esp. 5,0 cm, densidade 2,586 t/m<sup>3</sup>): **395,60 t** (estimado).

**f) Sinalização de trânsito**

Sinalização horizontal (pintura): **208,83 m<sup>2</sup>** (branca **151,00 m<sup>2</sup>**; amarela **57,83 m<sup>2</sup>**).

Sinalização vertical: **placa A-18 (2 un)** e **placas de indicação de rua (4 un)**.

**g) Ensaios tecnológicos**

Execução de controle tecnológico conforme especificações (ex.: grau de compactação mínimo 97%; massa específica aparente 2,586 g/cm<sup>3</sup>), a serem medidos conforme orientações do memorial.

**3. PESQUISA DE PREÇOS – Artigo 23, Inciso IV e V, Lei N° 14133/21**



**Metodologia adotada (referências oficiais):** para obra e serviços de engenharia, será utilizada composição analítica de custos com base nas tabelas oficiais informadas no planejamento do convênio: DER/PR – março/2025 e SINAPI – abril/2025. Essas referências são expressamente indicadas nos documentos do projeto, servindo de base para aferição dos preços dos insumos/serviços (fresagem, CBUQ, passeios, sinalização, etc.) e para a elaboração do orçamento estimativo.

**Transporte (frete) – DMT:** para compor o custo do CBUQ será considerada a Distância Média de Transporte (DMT) de 91 km entre a usina mais próxima (Petrocon Construtora de Obras, Cascavel/PR) e o local da obra (Três Barras do Paraná), conforme Memorial de DMT. Essa premissa impacta diretamente as composições unitárias do revestimento.

**Valor global de referência e distribuição física-financeira:** o **valor estimado global** do empreendimento, à luz das referências acima, é de **R\$ 353.224,84**, com cronograma físico-financeiro em 6 medições/etapas e distribuição por grupos de serviços (preliminares; revestimento; meio-fio e sarjeta; urbanização; ensaios tecnológicos; sinalização de trânsito), conforme planilha do convênio. Essa base será utilizada para confrontar propostas e aferir a vantajosidade.

**Conformidade e lastro documental:** a **ART** do responsável técnico, os memoriais (descritivo e de quantitativos) e os projetos sustentam a especificação de materiais, métodos e quantidades, assegurando a rastreabilidade da formação do preço estimado, nos termos do Artigo 23 da Lei Nº 14.133/2021.

#### **4. SERVIDORES RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

Departamento de Engenharia e Secretaria Municipal de Obras, Viação e Serviços Urbanos.

#### **5. ANEXOS**

Autorização para Licitação (Paranacidade/SECID/PAM) – objeto, local e valor viabilizado.

ART do responsável técnico – identificação e escopo técnico.

BDI (planilha e critérios) – percentuais e componentes.

Projeto de calçadas/meio-fio (detalhes e quantitativos).

Cronograma físico-financeiro (PAM/Paranacidade) – base DER/PR e SINAPI.

Descrição das etapas (planejamento de medições).

Memória de Cálculo de Quantitativos – base para a estimativa.

Memorial Descritivo – diretrizes técnicas e especificações.

Memorial DMT (frete CBUQ) – 91 km.

Parecer Urbanístico – atendimento à legislação e necessidades de acessibilidade.



*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

**WALDIR ANTONIO TODESCATTO**  
Secretário Municipal de Obras, Viação e Serviços Urbanos